

UNIS&F

10 volte SICUREZZA

8^a edizione



I promotori dell'iniziativa

Con il contributo di:



Trasportare in sicurezza: la corretta sistemazione e fissaggio del carico sui veicoli

Introduzione ai lavori

a cura dei Servizi Trasporti e Sicurezza di
Confindustria Veneto Est

La normativa di riferimento

**D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81
tutela della salute e
della sicurezza
nei luoghi di lavoro**



Si riferisce alla sicurezza all'interno
degli ambienti di lavoro

**D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285
Codice della Strada e D.Lgs.
21 novembre 2005 n. 286
riassetto normativo
dell'esercizio delle attività
di autotrasportato**



Si riferisce alla sicurezza durante la
circolazione stradale dei veicoli adibiti
al trasporto delle merci

Perché prestare attenzione alla corretta sistemazione e fissaggio del carico?

**Rispetto della
sicurezza stradale**
(prevenzione dei
sinistri stradali)



Il decreto 19 maggio 2017 (in vigore dal 20 maggio 2018) che attua la direttiva 2014/47 UE prevede che il veicolo in occasione di un controllo su strada può essere sottoposto all'ispezione della fissazione del suo carico

**Rispetto della
sicurezza nei luoghi
di lavoro**
(prevenzione degli
infortuni sul lavoro)



**Obbligo per il datore di lavoro di
dover effettuare la valutazione di
tutti i rischi aziendali**

tra cui la
corretta sistemazione del carico

**Corretto
adempimento degli
obblighi
contrattuali**



In particolare nel contratto di trasporto e di compravendita (obblighi a carico del venditore-caricatore)

Conseguenze derivanti da una non corretta sistemazione e fissaggio del carico

Sanzioni amministrative

- per violazioni del **Codice della Strada** (artt. 61, 62, 164 e 167, anche in combinato disposto con l'art. 7 del D.Lgs n. 286/2005)
- per violazioni alle **disposizioni di legge in materia di sicurezza nei luoghi di lavoro** per le quali sono previste anche **sanzioni penali** nel caso di infortunio

Perdita o avaria delle merci e conseguenti responsabilità contrattuali

gestione **contenzioso con il cliente**

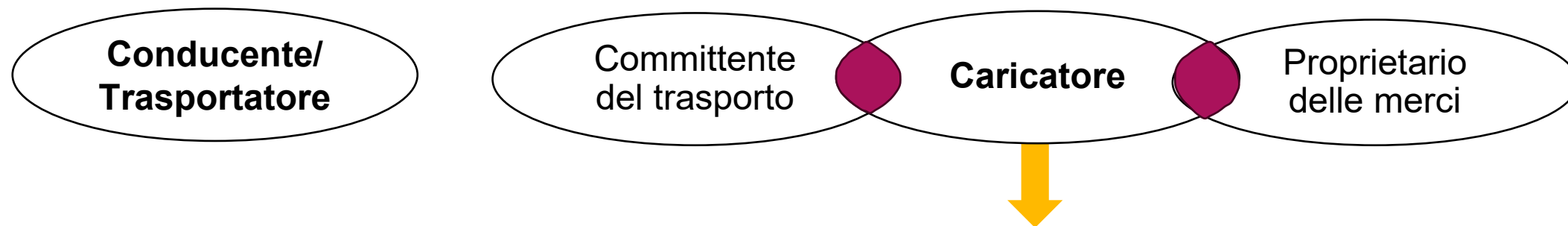
Sinistro stradale

responsabilità extracontrattuale per risarcimento danni a persone e cose, per **danno ambientale** e, eventualmente, anche **penale** (per sversamento di sostanze e/o rifiuti definiti pericolosi, per omicidio e lesioni personali colpose, anche nella fattispecie «stradale»)

Infortunio sul lavoro

responsabilità civili, penali e parapenali (resp. Amm. Pers. Giuridiche D. Lgs. n. 231/2001)

I soggetti responsabili della corretta sistemazione e fissaggio del carico - art. 7 D.Lgs n. 286/2005



Il Caricatore è in ogni caso responsabile nel caso di violazioni delle disposizioni previste dal Codice della Strada agli articoli:

- **61** relativo alla sagoma limite;
- **62** relativo alla massa limite;
- **164** relativo alla sistemazione del carico dei veicoli;
- **167** relativo ai trasporti di cose su veicoli a motore e sui rimorchi.

Il caricatore - art. 2 lettera d) D.Lgs n. 286/2005

L'impresa che consegna la merce al vettore, curando la sistemazione delle merci sul veicolo adibito all'esecuzione del trasporto.

L'art. 7 del D.Lgs n. 286/2005

Comma 7: Il caricatore **è in ogni caso responsabile** laddove venga accertata la violazione delle norme in materia di massa limite ai sensi degli articoli 61 e 62 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, e di quelle relative alla corretta sistemazione del carico sui veicoli, ai sensi dei citati articoli 164 e 167 dello stesso decreto legislativo.

Comma 7 bis: Quando dalla violazione di disposizioni del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, **derivino la morte di persone o lesioni personali gravi o gravissime** e la violazione sia stata commessa alla guida di uno dei veicoli per i quali è richiesta la patente di guida di categoria C o C+E, è **disposta la verifica, presso il vettore, il committente, nonché il caricatore e il proprietario della merce oggetto del trasporto, del rispetto delle norme sulla sicurezza della circolazione stradale previste dal presente articolo** e dall'articolo 83-*bis* del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2008, n. 133 e successive modificazioni.

La corretta sistemazione del carico

Concludendo, la corretta sistemazione del carico è un tema importante da tenere in considerazione, sia per gli aspetti relativi alla sicurezza nei luoghi di lavoro che dei controlli stradali previsti:



dalle modalità di fissazione e di distribuzione del carico sono indicate nell'allegato III del DM del 19 maggio 2017 che attua la direttiva 2014/47 UE e prevede che il veicolo in occasione di un controllo su strada può essere sottoposto all'ispezione degli enti accertatori



dal rispetto degli articoli del Codice della Strada:

- 61 relativo alla sagoma limite;
- 62 relativo alla massa limite;
- 164 relativo alla sistemazione del carico dei veicoli;
- 167 relativo al trasporti di cose su veicoli a motore e sui rimorchi

**Che argomento vorresti approfondire?
Compila il form, bastano solo 2 minuti!**





UNISRF

10 volte **SICUREZZA** 8^a edizione

Grazie!



Per informazioni:

Ufficio sicurezza | 0422 916488

sicurezza@unisef.it

